

HOTĂRÂREA nr. 50 /2022

privind aprobarea participării UAT ORAȘ BĂLAN în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)/Componenta C10 – Fondul Local, aprobarea depunerii proiectului "Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Bălan, județul Harghita", precum și aprobarea cheltuielilor aferente acestui proiect

Consiliul Local al orașului Bălan

Întrunit în ședință extraordinară cu convocare de îndată în 20.05.2022

Luând în discuție proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 54/62/19.05.2022 înaintat de către primarul Orașului Bălan, dl Iojiban Gheorghe, privind aprobarea participării UAT ORAȘ BĂLAN în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)/Componenta C10 – Fondul Local, aprobarea depunerii proiectului "Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Bălan, județul Harghita", precum și aprobarea cheltuielilor aferente, proiect avizat pentru legalitate de către secretarul general al UAT Oraș Bălan;

Constatând faptul că **proiectul de hotărâre este însoțit de documentele prevăzute de art. 136 alin. 8 din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, și anume:**

1. raportul compartimentului proiecte al UAT Oraș Bălan cu nr. 2324/2022
2. referatul de aprobare cu nr. 2325 /2022 al inițiatorului proiectului de hotărâre, respectiv al primarului orașului Bălan;
3. avizele consultative ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Bălan, avize înregistrate cu nr. 140/61/2022;
4. avizul de legalitate al secretarului general al UAT Oraș Bălan înregistrat cu nr. 49/76/2022;

În vederea dezvoltării sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Bălan;

Luând în considerare prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență aprobat de către Comisia Europeană la data de 27.09.2021 și de către Consiliul Uniunii Europene la data de 28.10.2021;

În conformitate cu prevederile: - Ghidului Specific pentru Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local;

În baza prevederilor Ordinului nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local; art.44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;3, art. 4 din Carta europeană a autonomiei locale adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr.199/1997; art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată; Legea 554/2004 privind contenciosul administrativ; Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1) și alin. 14, art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. a); art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, adoptă prezenta:

H O T Ă R Ă R E:

Art.1. Se aproba participarea Orașului Bălan în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Pilonul IV – Coeziune socială, COMPONENTA 10 - Fondul Local, Obiectivul de investiții I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția: I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), prin depunerea spre finanțare a proiectului cu titlul „Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Bălan, județul Harghita”.

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare realizată conform modelului F din cadrul Anexei 1 la ghidul de finanțare, pentru investiția privind proiectul „Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Bălan, județul Harghita”, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. -Se aprobă valoarea totală a proiectului cu TVA în cuantum de **3.786.927,01 Lei**, din care:

- Valoarea eligibila: **3.170.205,00 lei**
- Valoarea neeligibila (cheltuieli neeligibile + TVA aferent): **14.383,06 Lei**
- Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile: **602.338,95 lei** recuperabil conform ghidului solicitantului)

Detalierea investitiei	Subinvestitia: I.1.2	Statii de reincarcare
Valoare totala cu TVA	2.908.225,06 lei	878.701,95 lei
Valoare eligibila	2.431.800,00 lei	738.405,00 lei
Valoare neeligibila (cheltuieli neeligibile + TVA aferent)	14.383,06 lei	0,00 lei
Valoare TVA aferenta cheltuielilor eligibile (recuperabil conform ghidului solicitantului)	462.042,00 lei	140.296,95 lei

Art. 4. Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local al UAT Orașului Bălan a tuturor cheltuielilor neeligibile - în cuantum de 14.383,06 lei (cu TVA) și/sau conexe care pot apărea pe durata implementării proiectului „Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Bălan, județul Harghita”.

Art. 5. Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul „Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Bălan, județul Harghita”, din cadrul notei de fundamentare, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Persoana desemnata sa reprezinte Orașul Bălan în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este domnul Iojiban GHEORGHE, primar.

Art. 7. –Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Orașului Bălan, domnul primar Iojiban GHEORGHE.

Art. 8. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului orașului, în termenul prevăzut de lege, primarului orașului și prefectului județului Harghita și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet <https://www.orasulbalan.ro/ro/>

Art.9. Prezenta hotărâre poate fi contestaată la Consiliul Local Bălan în termen de 30 de zile de la afișare, iar în cazul în care sunteți nemulțumit de modul de soluționare al contestației vă puteți adresa instanței de contencios administrativ în termen de 6 luni de la data primirii

răspunsului la plângerea prealabilă sau de la data la care trebuia să primiți răspuns la plângerea prealabilă.

Bălan, 20.05.2022

Semnează
Președinte de ședință,
Kovacs Tihamer



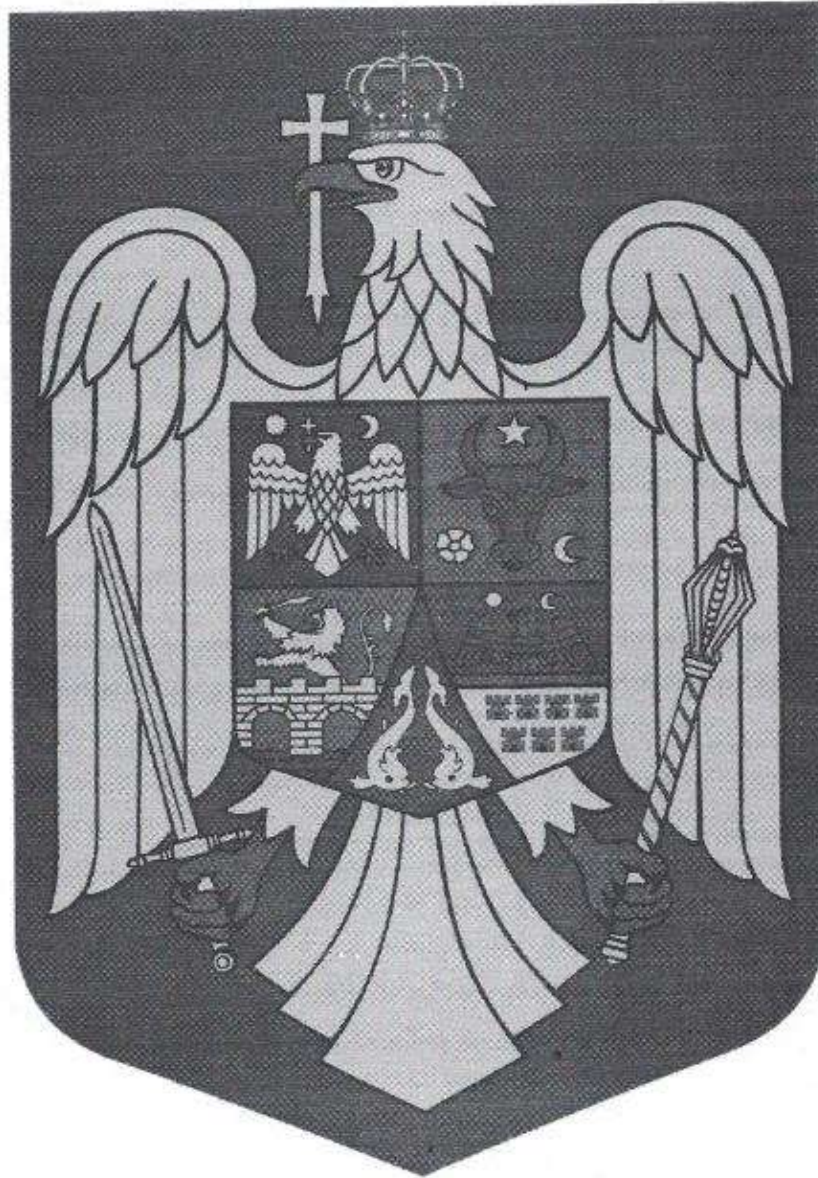
Contrasemnează pentru legalitate
Secretar general UAT Oraș Bălan
jur.Toader Ovidiu



Număr voturi: 11 voturi pentru din 11 voturi exprimate din totalul de 16 consilieri în funcție

Anexa nr. 1 la HCL nr.
50/7022

NOTA DE FUNDAMENTARE



Nr. 888/2022

**Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri
inteligente la nivelul Oraşului Bălan, judeţul Harghita**

CUPRINS	
CAPITOLUL 1 - DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE	3
1.1 Date generale si statistice	3
CAPITOLUL 2 - NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI PENTRU CARE SE APLICA	5
CAPITOLUL 3 - CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL	7
CAPITOLUL 4 - CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL	8
CAPITOLUL 5 - CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE	9
CAPITOLUL 6 - EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	9
CAPITOLUL 7 - MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR	9
CAPITOLUL 8 - DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE	13
8.1 Date generale	13
8.2 Platforma administratiei publice locale	15
8.3 Aplicatia cetateneasca	19
8.4 Mobilier stradal inteligent – Stalpi ornamentali inteligenti	20
8.6 Mobilier stradal inteligent – Banci de odihna inteligente	20
8.7 Statiile de reincarcare pentru autovehicule electrice si hybrid	21
8.8 Descrierea modului de implementare	21
CAPITOLUL 9 – ALTE INFORMATII	23
9.1 Devizul general al obiectivului	23
9.2 Devizul pe obiecte al investitiei	23

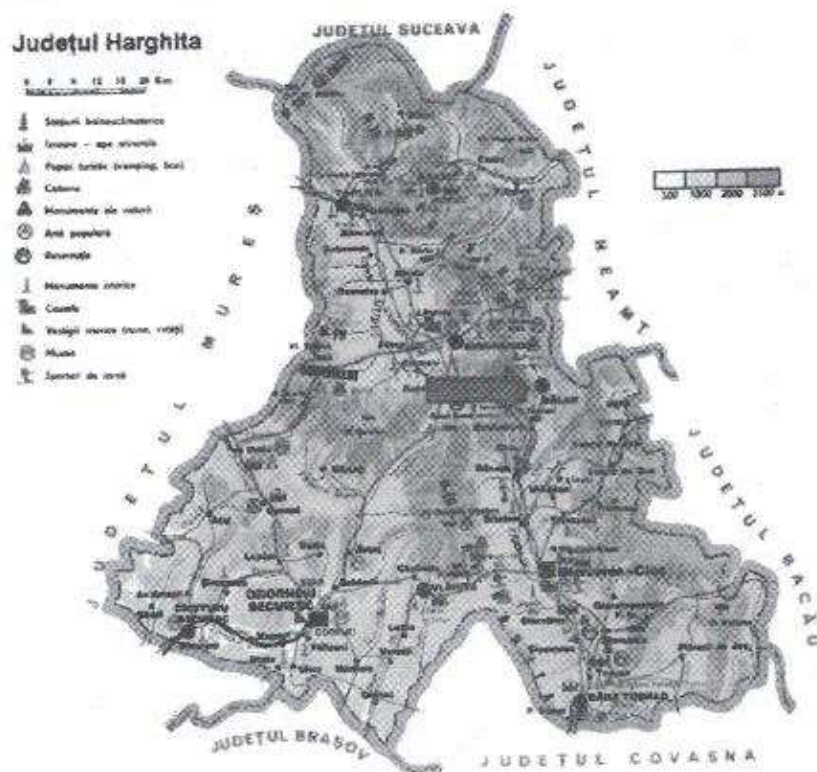
CAPITOLUL 1 - DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE

1.1 Date generale și statistice

Denumire obiectiv: **Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Bălan, județul Harghita**

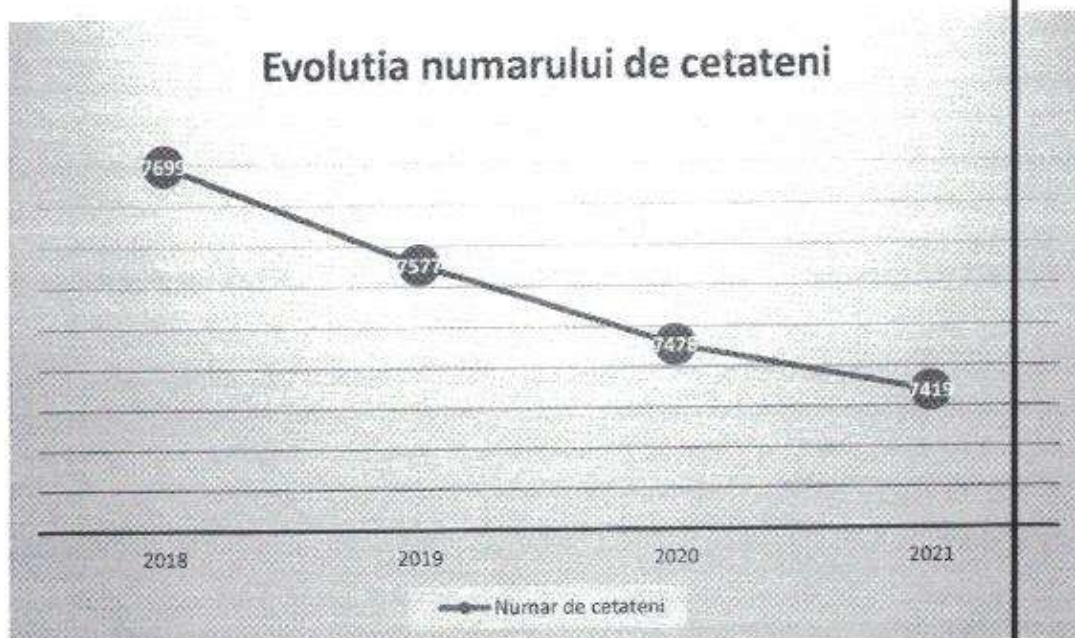
Beneficiar: **Orașul Bălan**

Bălan (în maghiară Balánbánya, în germană Kupferbergwerk) este un oraș în județul Harghita, Transilvania, România. Are o populație de 6.115 locuitori (conform recensământului din 2011). Este înconjurat de comuna Sândominic.



(Amplasament Orașul Bălan)

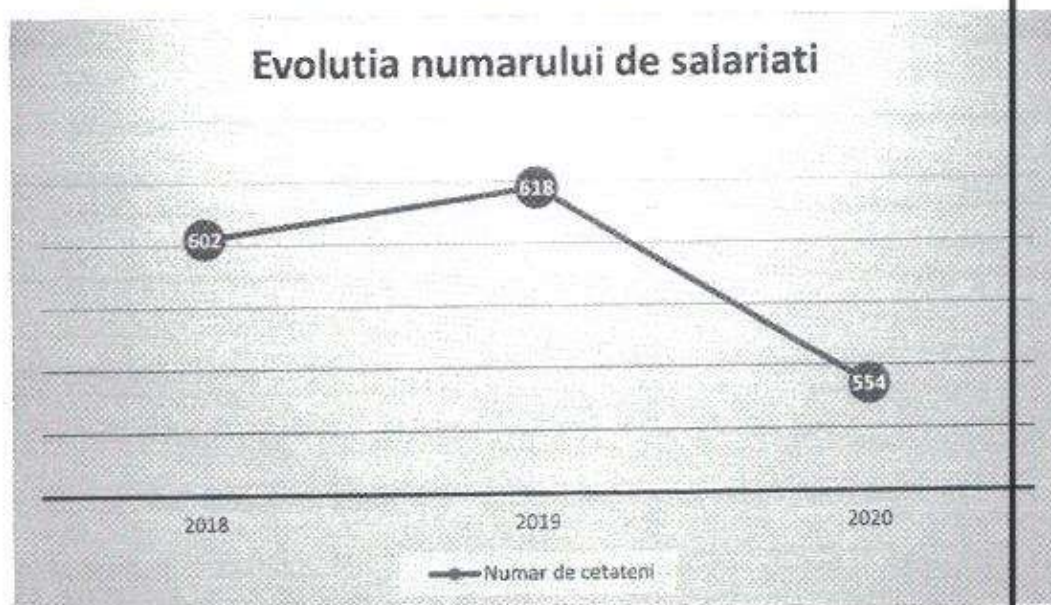
Conform informațiilor furnizate de Institutul National de Statistica, populația cu domiciliul în Orașul Bălan a cunoscut o ușoară descreștere la nivelul ultimilor ani. Astfel:



(Sursa: INS)

Aceasta descrestere a populatiei rezidente la nivelul Oraşului Bălan este generata de imposibilitatea comunitatii de a compensa diferentele de diversitate a oportunitatilor cat si de standarde generale de calitate a vietii comparativ cu centrele urbane mari

Numarul salariatilor (persoane angajate cu contract de munca/raport de serviciu pe durata determinata sau nedeterminata) a cunoscut, de asemenea, o usoara descrestere in ultimii ani:



(Sursa: INS)

CAPITOLUL 2 – NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI PENTRU CARE SE APLICA

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

COMPONENTA 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Prezenta investiție este propusă a fi realizată din Componenta C10 a PNRR, denumită Fondul Local, prin investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului local.

Capacitatea unei administrații locale de a diagnostica bunul mers al unității administrative teritoriale se lovește de câteva provocări cu referire la:

- Capacitatea de primi rapoarte și sesizări în timp util
- Capacitatea de a monitoriza de la distanță
- Capacitatea de a întocmi rapoarte de analiză
- Capacitatea de a comunica în mod constant cu cetățenii comunității
- Încurajarea cetățenilor de a se implica în dezvoltarea comunității

Atât comunitatea din Orașul Bălan cât și comunitățile din jur se dezvoltă și se modernizează, de aceea este necesar ca administrația publică locală să aibă un răspuns rapid și eficient, printr-un set de servicii publice de calitate superioară, care să conducă la creșterea standardului de viață în comunitate. Creșterea calității serviciilor publice se remarcă printr-o serie de caracteristici de îndeplinit:

- Creșterea ariei de acoperire a serviciilor publice
- Reducerea birocratiei
- Încurajarea serviciilor online
- Crearea unui climat curat și sigur

În acest context, autoritățile publice locale trebuie să depășească sentimentul de reticență la schimbare și să îmbrățișeze soluțiile de guvernare digitală.

Determinanta in decizia autoritatii publice locale de a face demersuri in sensul dezvoltarii sistemului de management local este oportunitatea de finantare a obiectivului prin Programul National de Redresare si Rezilienta, prin componenta C10 – Fondul Local.

Conform Ghidului de finantare, activitatile eligibile prin acest proiect vor fi:

Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):

- Achiziția dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc;
- Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
- Achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Mobilier urban inteligent;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR);
- Ghișeu unic pentru mediul de afaceri;
- Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;
- Centre locale de inovare a comunității – aplică soluții inteligente pentru incluziune socială și oferă programe educaționale pentru comunitate;
- Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /Date deschise – platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;
- Funcționar public virtual;
- Servicii „Cloud” – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică;
- Platformă de servicii publice digitale;
- Sistem de înregistrare și emitere a documentelor – permite înregistrarea și emiterea documentelor online, semnături electronice, etc;
- Aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale;
- Plata online a taxelor și impozitelor;
- Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee API;
- Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș;
- Infrastructură de igienizare „inteligentă” – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor;
- Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie;
- Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități;
- Sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
- Sisteme de avertizare luminoasă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.

- Dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.
- Panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris mărit pentru persoanele cu diferite tipuri de dizabilități).

- **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**
- **Activități de proiectare și asistență tehnică**

De asemenea, autoritatea publică locală a luat în calcul creșterea exponențială a achiziției de autovehicule electrice și hibrid, acest fapt crescând probabilitatea utilizării unei infrastructuri de încărcare la nivelul Orașului Bălan, motiv pentru care este necesară dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a autovehiculelor electrice.

CAPITOLUL 3 - CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL

Conceptele de digitalizare și de "smart city" reprezintă o noutate la nivelul țării noastre. Primele orașe din România introduse pe harta Smart City la nivel internațional au fost Târgu-Mureș, de către IBM și Visa în 2010, Alba Iulia, de către Siemens în 2015 și București – Sectorul 4, prin parteneriatul Telekom Romania – CISCO tot în 2015. Conform studiului Vegacomp Consulting, topul primelor zece orașe, în funcție de numărul de proiecte smart, în plan, în curs de implementare sau livrate este:

- Alba Iulia – 72 proiecte
- Oradea – 20 proiecte
- Cluj-Napoca – 18 proiecte
- București – 13 proiecte
- Piatra-Neamț -12 proiecte
- Brașov – 11 proiecte
- Arad – 11 proiecte
- Sibiu – 11 proiecte
- Constanța – 10 proiecte
- Iași – 8 proiecte.

Fără îndoială, comunitățile din mediul rural și cele din urbanul mic și mediu duc o luptă de compensare a decalajelor față de comunitățile urbane mari, care dispun de fonduri suplimentare disponibilă să fie alocate în vederea digitalizării sectorului public și de creștere a calității, diversității și ariei de acoperire a serviciilor publice.

La nivelul Orașului Bălan, comunitatea a încercat creșterea calității serviciilor publice prin implementarea unei platforme de tip SaaS, web-based, cu implementarea următoarelor funcționalități:

- Implementarea Monitorului oficial local conform Codului Administrativ și OUG 38/2020

- Formularea de cereri catre compartimentele de specialitate ale institutiei
- Registru Agricol
- Formularea de sesizari cu privire la eventuale disfunctionalitati
- Plati online ale amenzilor, taxelor si impozitelor, prin intermediul Ghiseul.ro
- Gestionarea unei parti a documentelor interne ale institutiei

Platforma implementata nu asigura in totalitate necesitatile autoritatii publice locale, fiind o solutie de compromis, in lipsa finantarii pentru dezvoltarea unei platforme care sa asigure toate functionalitatile de care autoritatea publica are nevoie pentru un management corespunzator. Astfel, solutia implementata se remarca prin:

- Lipsa de control a infrastructurii edilitare din teren
- Generarea de costuri de functionare, prin plata unor abonamente periodice, caracteristice platformelor SaaS
- Lipsa de operativitate, inregistrandu-se un numar mic de sesizari din parte cetatenilor
- Lipsa controlului asupra datelor si informatiilor stocate la nivelul platformei

Dupa cum poate fi observat, solutiile adoptate pana acum au acoperit numai partial necesitatile de digitalizare si de eficientizare a serviciilor publice. Astfel, solutia propusa va fi corelata cu cele implementate la nivel local, in sensul in care vor fi pastrate functiile de management a documentelor interne si de plati online prin intermediul ghiseul.ro, celelalte functii fiind preluate de solutia propusa, impreuna cu adaosul de functionalitati si hardware integrat.

Prin aceasta metoda vor fi atinse tintele campaniilor de constientizare si de incurajare a cetateanului de a se implica activ in actul de guvernare locala si, in mod implicit, va scadea costurile de utilizare al SaaS, prin numarul mai mic de module achizitionate pe baza de abonament.

CAPITOLUL 4 - CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL

Conform Strategiei de dezvoltare locala, eforturile comunitatii locale vor conduce spre implementarea unor obiective din sfera digitalizarii serviciilor publice, cresterea calitatii acestora si implementarea unor sisteme inteligente de guvernare locala. Astfel, strategia de dezvoltare propune:

1. Extindere retea wireless

CAPITOLUL 5 - CORELAREA CU CELELĂLTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE

Nu este cazul. Autoritatea publică locală va utiliza fondurile disponibile pentru implementarea extinsă a unei investiții în vederea asigurării TIC pentru un sistem de management local inteligent.

CAPITOLUL 6 - EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Obiectivele generale urmărite:

- Creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor față de administrația publică locală
- Asigurarea unui climat civilizat, curat și sigur pentru cetățenii comunității
- Creșterea calității serviciilor publice și extinderea ariei de activitate a acestora

Obiectivele specifice urmărite:

- Creșterea interacțiunii cu cetățenii comunității
- Încurajarea spiritului civic și a participării cetățenilor la actul de administrare
- Simplificarea procedurilor și scăderea timpilor de lucru și de așteptare în cadrul proceselor autorității publice locale
- Creșterea calității și gradului de utilizare a serviciilor publice comunitare
- Monitorizarea și optimizarea consumurilor de energie
- Crearea bazelor de date a consumurilor de energie și a parametrilor de mediu
- Instalarea de mobilier urban inteligent, conducând la creșterea ariei de acoperire a sistemului WiFi în spațiile publice și creșterea ariilor iluminate
- Monitorizarea și controlul în timp real a infrastructurii tehnico-municipale de iluminat public
- Monitorizarea parametrilor relevanți de mediu
- Dezvoltarea infrastructurii de reincarcare a autovehiculelor electrice și hibrid

Este lesne de înțeles, astfel, faptul că investiția propusă are un impact deosebit asupra comunității, fiind absolut necesară pentru continuarea procesului de dezvoltare și modernizare a acesteia. De asemenea, oportunitatea finanțării externe a unei astfel de investiții nu este deloc de neglijat, autoritatea publică locală nefiind în măsură să implementeze acest proiect din surse bugetare proprii.

CAPITOLUL 7 - MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR

În continuare prezentăm condițiile aferente investițiilor în conformitate cu Ghidul specific al Componentei C10 – Fondul local, respectiv modul de îndeplinire al acestora:

Conditie conform Ghidului specifice si a anexelor	Modalitate de indeplinire	
I.1.2. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC		
Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare	Anexat Documentul de planificare locala. A se citi impreuna cu Capitolul 4	
Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport	Nu este cazul	
În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10.	A se vedea Capitolul 3	
I.1.3 MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULELE ELECTRICE		
La fiecare UAT stabilit se va asigura ca 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw.	Indeplinit prin propunerea unor statii de incarcare cu capacitate de 50 kW	
Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice – ce este amplasat în domeniul public al UAT	Instalatii amplasate in integralitate pe teren aflat in proprietatea sau administrarea solicitantului/	
Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;	Asigurata capacitatea de functionare a statiilor de reincarcare	
Respectarea cerințelor proiectului tip. (Proiectul tip va fi pus la dispoziția beneficiarilor înainte de data semnării contractelor de finanțare);	Proiectul tip va fi asimilat la momentul publicarii	
Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;	Anexat Documentul de planificare locala. A se citi impreuna cu Capitolul 4	
Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;	Nu este cazul	

Conditie conform Ghidului specific si a anexelor	Modalitate de indeplinire
Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;	Nu este cazul. Autoritatea publică locală nu deține, în acest moment, infrastructura de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hybrid"
Până în 2026 toate municipiile reședință de județ (inclusiv fiecare sector din municipiul București) vor asigura, fiecare, dezvoltarea a minim 40 de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice accesibile publicului/unității administrativ-teritoriale.	Nu este cazul
CONDIȚII GENERALE DE ELIGIBILITATE	
Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile	Solicitantul a completat și semnat Declarația de angajament (Model A la ghid), iar datele din Declarația de angajament sunt corelate cu cele din Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect
Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă	Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției încadrează în prevederile din secțiunile 2.5. și 2.6. din ghid. Solicitățile vor fi efectuate pentru suma totală necesară, inclusiv TVA. Sumele neeligibile fără TVA care vor depăși valoarea maximă eligibilă vor fi asigurate de către UAT.
Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR	Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026.
Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020	Proiectul include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020.
Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 – 2020.	UAT s-a asigurat pentru evitarea dublei finanțări a lucrărilor de intervenție/activităților propuse prin proiect cu cele realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceluiasi segment de infrastructură implementate prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare.
Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea	În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, UAT a respectat și va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. UAT/cererea de finanțare respectă minimul legislativ în aceste domenii, asumat prin Declarația de angajament (Model A).

Condiție conform Ghidului specific și a anexelor	Modalitate de îndeplinire
Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).	În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, UAT a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) („A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului. UAT/cererea de finanțare respectă condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), asumate prin Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Model E). De asemenea, UAT și-a asumat declarația de angajament care include o prevedere legată de respectarea condițiilor privind DNSH în termenii de referință a achizițiilor asociate investițiilor din cadrul proiectelor.
Includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice. Număr minim de stații de reîncărcare (22 kw și 50 kw) care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT	6 Stații de încărcare cu două puncte, unul de 22 kW și unul de 50 kW
ELIGIBILITATEA SOLICITANTULUI	
Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte pot fi: a. Unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv: -municipii reședință de județ, municipiul București, -alte municipii, -orașe, -comune, -județe, reprezentate prin consiliile județene.	Solicitantul este o unitate administrativ teritorială în conformitate cu OUG 57/2019, constituită conform Legii 2/1968
DOCUMENTE SPECIFICE ANUMITOR CATEGORII DE INVESTIȚII	
Nota de fundamentare (precizată la punctul 4.2.10) va cuprinde și un extras din Planurile	Prezenta nota de fundamentare prezintă la Capitolul 4 un extras din Strategia de dezvoltare

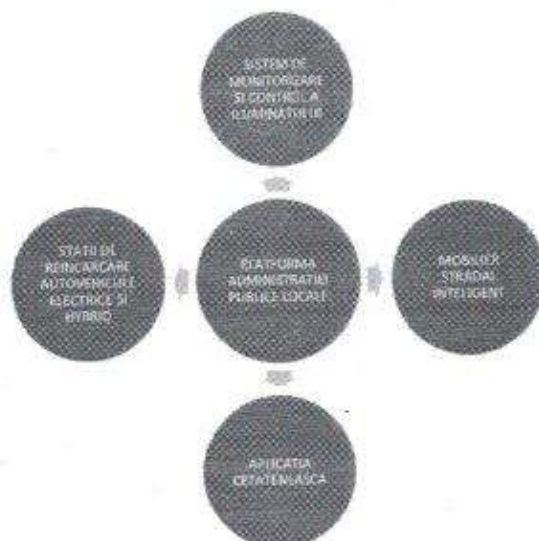
Condiție conform Ghidului specifice și a anexelor	Modalitate de îndeplinire
<p>de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (pentru acestea vor fi prezentate documente justificative – tema de proiectare/ contract de servicii pentru elaborarea documentației) prin care să se exemplifice necesitatea investiției privind ITS sau infrastructura TIC. De asemenea, nota de fundamentare va prezenta și modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției.</p> <p>În cazul în care la nivel de zonă funcțională sau la nivelul UAT există o infrastructură de tip ITS sau TIC este obligatoriu ca în cadrul notei de fundamentare să se prezinte modul de corelare/integrare a investiției.</p> <p>În cazul municipiilor ce solicită finanțare pentru ITS la care PMUD se află în curs de elaborare, inițierea investițiilor va fi condiționată de validarea proiectului de PMUD de către structura de asistență tehnică stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată de către autoritatea publică locală până la finalizarea proiectului de investiții.</p> <p>Nota de fundamentare va cuprinde condițiile stabilite pentru investiție precizate în Anexa 1.</p>	<p>locala, ca document de planificare la nivel local, aprobat și aflat în termen de valabilitate, prin care se evidențiază în mod concret necesitatea investițiilor la nivel de infrastructura TIC.</p> <p>De asemenea, la Capitolul 8 este descrisă în detaliu infrastructura și modul de utilizare a acesteia în cadrul investiției.</p> <p>La nivelul Capitolului 3 este prezentată corelarea investiției cu infrastructuri existente la nivel local, iar la Capitolul 4 sunt prezentate corelările investiției cu infrastructuri aflate în curs de implementare, după caz.</p>

CAPITOLUL 8 - DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE

8.1 Date generale

Atingerea obiectivelor este posibilă prin achiziționarea unui complex hardware și software interconectate într-un ecosistem de guvernare inteligentă a comunității. Platforma este centrată pe interacțiunea unei platforme de guvernare locală, materializată într-o platformă web susținută de o aplicație mobilă iOS și Android, care interacționează, în sensul monitorizării și după caz, controlului, hardware-ului extern montat la nivelul localității. Totodată platforma gestionează, printr-un sistem de conturi dedicate, interacțiunea cu cetățenii, prin aplicația dedicată acestora.

Platforma web și mobile va cuprinde și componenta de back-office, printr-un tablou de bord de gestionare a informațiilor și de formulare a feedback-ului. Schematic, soluția se prezintă astfel:



Asa cum reiese si din schema de mai sus, se propune o infrastructura interconectata, care sa permita un feedback relevant si rapid din partea autoritatii publice locale fata de situatiile ce apar in teritoriu. Investitia abordeaza un complex de activitati eligibile conform Anexei 1 la Ghidul de finantare, dupa cum urmeaza:

Sisteme inteligente de management urban/local care se incadrează la codul 021ter - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi	
Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice	Fiecare dintre infrastructurile hardware propuse sunt dotate cu sisteme de redistribuire a semnalului Wi-Fi in spatiile publice
Mobilier urban inteligent	Investitia propune instalarea unor stalpi ornamentali inteligenti si banci inteligente
Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public	Dotarea cu camere video si buton de panica a stalpilor ornamentali
Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;	Prin dezvoltarea unei platforme Web si Mobile de interactiune cu cetatenii, inclusiv incurajarea initiativelor cetatenesti prin conceptul de guvernare participativa
Aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale	Prin dezvoltarea unei platforme Web si Mobile de interactiune cu cetatenii, prin care acestia pot informa sau pot fi informati asupra situatiilor din teritoriu
Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL	Prin dezvoltarea unei platforme Web si Mobile legata la pagina oficiala de internet a institutiei publice locale
Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș	Disponibila pentru cartografierea infrastructurii de iluminat public, cu posibilitate de extindere ulterioara la nivelul

	cladirilor publice si a altor infrastructuri edilitare.	
Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie	Monitorizarea si controlul infrastructurii tehnico-edilitare de iluminat public printr-un sistem de telemanagement la nivel de puncte de aprindere.	
Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități	Dotarea mobilierului inteligent cu covoare tactile pentru orientarea persoanelor nevăzătoare.	

Principalele capacitati fizice al proiectului sunt:

Denumire	Livrabil
Platforma de guvernare inteligenta a comunitatii, cu aplicatie iOS si Android gratuita pentru cetateni	1 bucata
Stalpi inteligenti dotati cu senzori si WiFi	15 bucati
Banca pentru odihna inteligenta	15 bucati
Statii de incarcare a autovehiculelor electrice si hibrid	6 bucati

Nota: Pentru toate tipurile de solicitanti, la orice proiect depus pentru oricare dintre investitiile prevazute în cadrul acestui apel, este prevazuta automat o alocare suplimentara pentru statii de reincarcare pentru vehicule electrice, care vor fi achizitionate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

8.2 Platforma administratiei publice locale

Aplicatie Web based si mobile (iOS si Android) de monitorizare, control si interactiune. Principalele functionalitati oferite vor fi:

- **Crearea si gestionarea de conturi pe niveluri de acces diferite**

Fiecare departament din cadrul autoritatii publice locale va avea conturi cu niveluri de acces, in functie de activitatile prestate. Astfel, nivelurile de acces se vor referi la urmatoarele departamente:

- a. **Primar, Viceprimar, Secretar, Administrator public** – Aprobarea programului de audiente. Emiterea de dispozitii in monitorul oficial local. Trimiterea de notificari si informari catre cetateni. Primirea de rapoarte de activitate si statistici cu privire la platforma
- b. **Politia locala** – Monitorizarea sesizarilor cu privire la tulburarea linistii și ordinii publice, a unor constructii amplasate abuziv, a unor obstacole pe caile rutiere, a riscului de

- producere a unor infracțiuni, propunerea de soluții etc., soluționarea acestora și trimiterea feedbackului către cetățean.
- c. **Departamentul de urbanism** – Monitorizarea sesizărilor privind construcțiile amplasate abuziv, soluționarea acestora și trimiterea feedbackului către cetățean. Primirea și soluționarea de cereri, emiterea de documente, după formulare prestabilite, semnarea lor electronică și trimiterea acestora către solicitanți. Aprobarea programărilor online.
 - d. **Departamentul de asistență socială** - Monitorizarea sesizărilor privind serviciile sociale. Emiterea de informații și notificări. Primirea și soluționarea de cereri, emiterea de documente, după formulare prestabilite, semnarea lor electronică și trimiterea acestora către solicitanți. Aprobarea programărilor online.
 - e. **Departamentul iluminat public (sau concesionarul serviciului)** – Stabilirea programului automat de aprindere și stingere a iluminatului. Monitorizarea consumurilor de energie electrică în sectorul iluminat. Detectarea de defecțiuni și remedierea acestora. Monitorizarea sesizărilor privind iluminatul public, soluționarea acestora și trimiterea feedbackului către cetățean.
 - f. **Departamentul stare civilă** - Aprobarea programărilor online. Trimiterea de notificări și informații către cetățeni. Publicarea registrului căsătoriilor.
 - g. **Serviciul pentru situații de urgență** – Monitorizarea factorilor de mediu și de poluare. Emiterea de notificări în cazul depășirii unor niveluri maxime admisibile.
 - h. **Administrația cimitirelor** - Primirea și soluționarea de cereri, emiterea de documente, după formulare prestabilite, semnarea lor electronică și trimiterea acestora către solicitanți. Vor fi incluse aici date despre contractele de concesiune ale locurilor de veci și administrarea activității, prin culegerea datelor, realizarea de nomenclatoare, permitând emiterea unor fișe ale locurilor de veci cu informații relevante.
 - i. **Administrația serviciilor publice (Sali de sport, terenuri de sport, piețe publice, bibliotecă)** – Primirea de rezervări online pentru închirieri și servicii, Primirea și soluționarea de cereri, emiterea de documente, după formulare prestabilite, semnarea lor electronică și trimiterea acestora către solicitanți.

Nota: În cazul investițiilor în infrastructură inteligentă pentru transportul public, care nu sunt utilizate economic/comercial și/sau la care accesul publicului larg este asigurat pe baze nediscriminatorii, nu sunt întrunite elementele constitutive ale ajutorului de stat. Aceeași situație se întâlnește și atunci când statul acționează în baza prerogativelor de autoritate publică (spre exemplu, pentru asigurarea siguranței traficului, managementul și controlul traficului).

- Migrarea registrelor in format pe hartie si a celor electronice intr-un singur registru electronic, online

Platforma va integra un registru electronic unic, cu posibilitatea filtrarii pe categorii si departamente a inregistrarilor si de anexare a documentului in format electronic, scanat.

- Preluarea sesizarilor primite prin aplicatia cetateneasca si formularea de raspunsuri pentru acestea (defectiuni la sistemul de iluminat public, avarii la infrastructura rutiera, sesizari privind functionarea necorespunzatoare a unor echipamente de pe domeniu public, gestionarea defectuoasa a deseurilor, etc.)

Sesizarile vor fi trimise, in functie de categoria aleasa de cetatean, catre conturile care au nivel de acces pentru aria de activitate careia i se adreseaza. Solutiunile vor purta statusul "in analiza" atunci cand sunt emise, statusul putand fi modificat in "in solutionare", "neconfirmat" sau "solutionat", dupa caz.

- Formularea de notificari (push notifications), de sondaje de opinie si alte informatii pentru cetatenii comunitatii (drumuri in lucru, evenimente locale, anunturi de angajare, etc.)

Notificarile vor fi formulate si trimise cu caracter general (catre toti cetatenii inregistrati) sau filtrate pe grupuri de interese (asistenta sociala, subventii agricultura, etc.). Notificarile vor fi formulate de conturile cu nivel de acces corespunzator si vor necesita a fi aprobate inainte de trimitere.

- Primirea de cereri in audienta pe baza unui calendar de audiente si formularea de raspunsuri pentru acestea

Posibilitatea setarii unui calendar de date disponibile pentru audiente, din partea fiecarui cont. Odata rezervata o audienta, aceasta nu va mai putea fi rezervata, aparand ca fiind indisponibila.

- Posibilitatea de arhivare in forma digitala (electronica) a documentelor oficiale emise de autoritatea publica locala (hotarari ale consiliului local, dispozitii ale primarului)

Infintarea sau migrarea monitorului oficial local, cu posibilitatea filtrarii documentelor pe categorii si date de emitere sau publicare.

- Posibilitatea initierii de consultari publice, prin conceptul de bugetare participativa

Posibilitatea de preluare a ideilor comunitatii intr-un proces deschis, incluziv si transparent de voting in vederea formularii unor directii de dezvoltare ale comunitatii si, dupa caz, alegerea unor proiecte de investitii.

- Monitorizarea parametrilor de functionare si controlul sistemului de iluminat public, printr-un sistem de management la nivel de puncte de aprindere

Posibilitatea comunicării cu modulele de telegestiune montate în punctele de aprindere ale iluminatului public. Posibilitatea de monitorizare a consumului de energie, de setarea programului de aprindere și stingere, cât și de diagnosticare a unor eventuale disfuncționalități.

- **Monitorizarea parametrilor de mediu, prin colectarea datelor furnizate de senzorii de mediu montați în localitate, alcătuirea de hărți privind parametri de mediu și generarea de rapoarte statistice.**

Posibilitatea de preluare a datelor de la senzori montați în puncte cheie pentru monitorizarea mediului. Alcătuirea de hărți termice, în timp real, ale poluării (furn, Bioxid de carbon - CO₂, Concentrația de particule fine PM_{2.5}, Compusi organici volatili – VOC, etc.) cât și ale zgomotului.

- **Posibilitatea primirii de notificări cu privire la situații de creștere critică a parametrilor de poluare, de zgomot, etc.**

În situația în care se înregistrează creșteri față de nivelul normal al parametrilor de mediu, platforma va emite avertizări în acest sens, cu indicarea zonei și parametrului depășit.

- **Monitorizarea consumurilor de energie electrică din sectorul public, printr-un sistem de hărți termice și rapoarte statistice.**

Preluarea, atât de la sistemul de telegestiune, cât și de la smart meteringul montat în clădirile publice, a parametrilor de consum și alcătuirea unei hărți de consum a energiei electrice la nivelul localității.

- **Posibilitatea primirii de notificări privind comportamentul anormal al unora dintre consumatorii de energie din sectorul public**

În condițiile în care se înregistrează depășiri ale valorilor medii ale consumurilor de energie într-un anumit punct (furturi de energie, consumuri nejustificate, etc.) va emite avertizări în acest sens, cu indicarea zonei și parametrului depășit.

- **Monitorizarea și controlul infrastructurii de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid, cu generarea de rapoarte statistice**

Comunicarea cu stațiile de încărcare montate în localitate, cu posibilitatea afișării punctelor de reîncărcare libere și funcționale, cât și afișarea celor ocupate sau nefuncționale. De asemenea, posibilitatea opririi acestora.

- **Monitorizarea și controlul mobilierului stradal inteligent montat, prin controlul stălpilor smart**

Comunicarea cu stâlpii inteligenți montați în localitate, posibilitatea de control a aprinderii și stingerii, de colectare a datelor de senzorii montați pe aceștia, de monitorizare a parametrilor de funcționare (WiFi, consum de energie).

- **Posibilitatea utilizării semnăturii electronice**

Integrarea în platforma a semnăturilor electronice pentru emiterea de documente oficiale

- **Posibilitatea emiterii unor documente publice pe baza unor formulare prestabilite, semnarea lor electronică și trimiterea acestora către cetățean, prin email sau prin aplicația cetățenească**

Colectarea formularelor în formatul fizic și transpunerea lor într-un format editabil în cadrul platformei.

- **Posibilitatea generării unei hărți a investițiilor locale pentru informarea cetățeanului**

Posibilitatea adăugării peste o hartă (google maps sau echivalent) a unor pinpointuri sau poligoane, însoțite de informații legate de investiția propusă (valoare, sursă de finanțare, descriere pe scurt), cât și statusul acesteia (implementat, în curs de implementare, propus). De asemenea, posibilitatea încărcării de fotografii cu stadiul la un moment dat a lucrărilor.

8.3 Aplicația cetățenească

Aplicație Web based și mobile (iOS și Android) de interacțiune cu autoritatea publică locală, cu următoarele funcționalități:

- Posibilitatea trimiterii de sesizări cu privire la unele disfuncționalități la nivel local (defecțiuni la sistemul de iluminat public, avarii la infrastructura rutieră, sesizări privind funcționarea necorespunzătoare a unor echipamente de pe domeniu public, gestionarea defectuoasă a deseurilor, etc.) și primirea de răspunsuri, cât și monitorizarea stării soluționării sesizării la un moment dat. Sesizările vor putea fi însoțite de locația pe hartă (pinpoint) și de până la 3 fotografii relevante.
- Posibilitatea programării la ghișeele autorității publice locale și primirea de confirmări
- Posibilitatea primirii de informații din partea autorității publice locale (drumuri în lucru, evenimente locale, anunțuri de angajare, etc.)
- Posibilitatea primirii de informații cu privire la unele fenomene periculoase (depasiri ale nivelului de poluare, ceata, polei, vant puternic)
- Posibilitatea de a depune cereri pentru unele documente și de a le primi în format electronic
- Posibilitatea de a solicita audiențe la autoritatea publică locală
- Posibilitatea consultării listei de documente necesare emiterii unui aviz sau a unei autorizații din partea autorității publice locale
- Posibilitatea consultării monitorului oficial local
- Posibilitatea votării unor proiecte aflate în consultare publică
- Posibilitatea consultării hărții punctelor smart din localitate
- Posibilitatea consultării stațiilor de reincarcare libere din localitate
- Posibilitatea consultării hărții investițiilor publice în localitate

Inregistrarea în aplicația cetățenească

Pentru înregistrare, cetățenii vor trece printr-un proces de înregistrare în scopul validării contului, care va cuprinde următoarele etape:

- Crearea unui cont folosind CNP-ul, emailul si numarul de telefon, cat si un pin de acces
- Validarea adresei de email sau a numarului de telefon prin mesaj de confirmare
- Incarcarea unei copii a cartii de identitate
- Daca datele din cartea de identitate nu corespund cu contul creat, cetateanul este informat si este invitat sa-si creeze din nou contul
- Expirarea valabilitatii cartii de identitate atrage suspendarea contului pana la incarcarea cartii de identitate nou emisa.

8.4 Mobilier stradal inteligent – Stalpi ornamentali inteligenti

Principalele functionalitati minime ale mobilierului stradal vor fi:

- Monitorizare si control din aplicatia autoritatii publice locale
- 4G/5G sau conexiune la fibra optica - Wi-Fi cu o raza de actiune minima de 10 metri
- Aparat de iluminat pietonal, unghi de iluminare minim 120 grade
- Camera de supraveghere video
- Microfon si buton de panica
- Port USB
- Socket universal 230V
- Difuzor (Speaker)
- Senzor de miscare pentru controlul automat al luminii si camerei de supraveghere
- Alarma pentru semnalarea unor situatii speciale

Nota: Mobilierul stradal va fi dotat cu routere Wi-Fi numai pentru asigurarea continuitatii semnalului pe conturul studiat, stalpii intermediari nefiind necesar a fi dotati cu router suplimentar.

In plus, stalpii vor putea fi dotati, in functie de amplasament cu:

- Lumina decorativa RGB
- Stroboscop
- Nema/Zhaga Socket pentru implementarea ulterioara a unui sistem de management la nivel de punct luminos

- Determinarea unor defectiuni specifice printr-un sistem de diagnosticare si de avertizare
- Determinarea eventualelor furturi de energie din retea
- Emiterea de rapoarte periodice cu privire la consumul de energie

8.6 Mobilier stradal inteligent – Banci de odihna inteligente

Pe langa designul care va pune in evidenta spatiile unde vor fi montate, bancile inteligente vor spori gradul de confort si de civilizatie a conturului studiat, prin urmatoarele functionalitati principale:

- Alimentare Hybrid (alimentare dintr-un sistem fotovoltaic integrat in sezutul bancii cat si din reseaua nationala de distributie) sau OffGrid (alimentare exclusiv dintr-un sistem fotovoltaic integrat in sezutul bancii)

- Port USB
- Lumina ambientală în halou
- 4G/5G sau conexiune la fibra optică - Wi-Fi cu o rază de acțiune minimă de 5 metri

8.7 Stațiile de reîncărcare pentru autovehicule electrice și hibrid

Se propune instalarea unui număr de 6 stații, în vederea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate aferente cererii de finanțare. În cadrul devizului general au fost prevăzute cheltuieli pentru amenajarea spațiului adecvat (inclusiv a unui număr de două locuri de parcare pentru fiecare stație în parte), cât și cheltuieli pentru procurarea și instalarea stațiilor necesare.

Punctele de reîncărcare lente (22 kW) vor fi amplasate, pe cât posibil, în zone rezidențiale, pentru a nu genera costuri suplimentare cu ridicări de putere ale punctelor de transformare. Punctele de încărcare rapidă vor fi poziționate în zone de tranzit, în apropierea posturilor de transformare cu rezerva de putere existentă.

În instalarea stațiilor de reîncărcare vor fi respectate:

- stațiile cu putere înaltă în curent alternativ vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2;
- stațiile cu putere înaltă în curent continuu vor fi echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3;
- stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână).

Infrastructura de reîncărcare va fi pusă la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu.

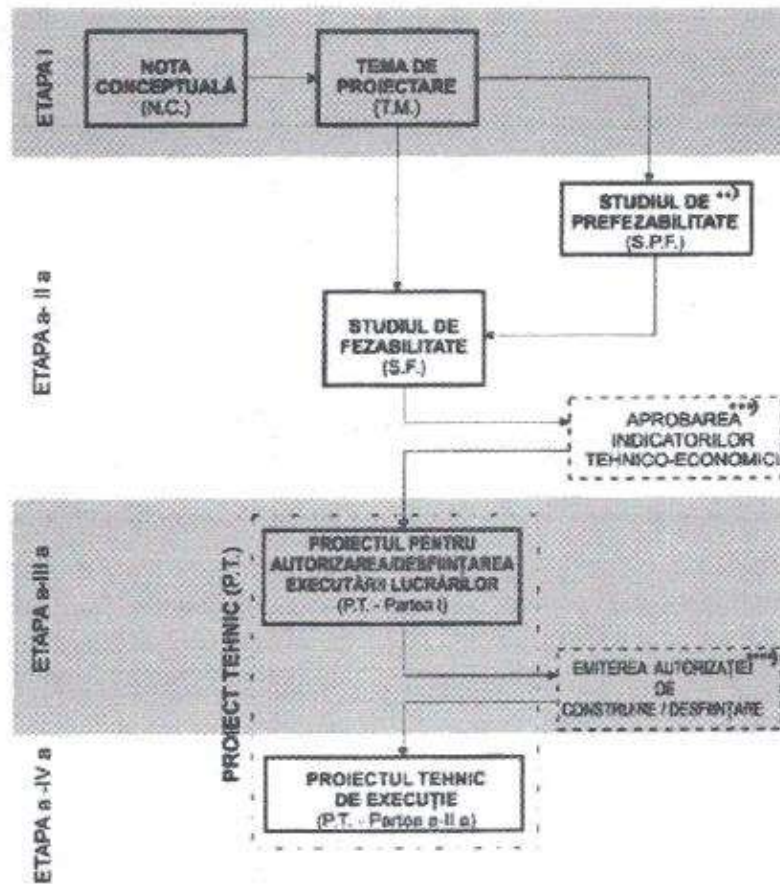
8.8 Descrierea modului de implementare

Implementarea obiectivului se va face gradual, conform graficului de mai jos:

Activitate	2022				2023				2024				2025				2026
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
Intocmirea și depunerea cererii de finanțare, analiza cererii și semnarea contractului de finanțare		■	■														
Intocmirea documentației tehnice de proiectare, obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor			■	■													
Organizarea procedurilor de achiziție și semnarea contractelor de implementare				■													

Conceperea si implementarea solutiilor software																				
Implementarea si integrarea solutiilor hardware																				
Probe tehnologice si puneri in functiune																				
Instruirea personalului de exploatare																				
Receptionarea obiectivului																				
Proceduri de finalizare a obiectivului si de raportare a tintelor si obiectivelor indeplinite																				
Urmarirea comportarii in timp a investitiei																				

Tinand seama de necesitatea amplasarii in teren a unor mobilierului strada inteligent, in vederea respectarii HG 907/2016, cat si a legislatiei privind autorizarea constructiilor, in speta legea 50/1991, cat si prevederile privind calitatea in constructii (Legea 10/1995), este necesara realizarea documentatiilor de proiectare tehnica prevazute de HG 907/2016, respectiv:



De aceea, au fost prevazute, cadrul devizului general, cheltuielile necesare serviciilor de proiectare tehnica si de obtinere a tuturor avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare. De asemenea, au fost prevazute perioadele de timp necesare prestarii unor astfel de servicii.

CAPITOLUL 9 – ALTE INFORMATII

9.1 Devizul general al obiectivului

Devizul general al investitiei este anexat prezentei note de fundamentare.

9.2 Devizul pe obiecte al investitiei

Devizele pe obiecte ale investitiei sunt anexate prezentei note de fundamentare.



DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

Obiectivul propune achizitionarea unui complex hardware si software interconectate intr-un ecosistem de guvernare inteligenta a comunitatii. Platforma este centrata pe interactiunea unei platforme de guvernare locala, materializata intr-o platforma web sustinuta de o aplicatie mobila iOS si Android, care interactioneaza, in sensul monitorizarii si dupa caz, controlului, hardware-ului extern montat la nivelul localitatii. Totodata platforma gestioneaza, printr-un sistem de conturi dedicate, interactiunea cu cetatenii, prin aplicatia dedicata acestora.

Principalele capacitati fizice al proiectului sunt:

Denumire	Livrabil
Platforma de guvernare inteligenta a comunitatii, cu aplicatie iOS si Android gratuita pentru cetateni	1 bucata
Stalpi inteligenti dotati cu senzori si WiFi	15 bucati
Banca pentru odihna inteligenta	15 bucati
Statii de incarcare a autovehiculelor electrice si hybrid	6 bucati

Principalii indicatori economici sunt:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		3,184,398.06	602,528.95	3,786,927.01
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1,063,005.00	201,970.95	1,264,975.95



Proiectant:	SC CRISBO COMPANY SRL
Beneficiar:	ORASUL BALAN

Obiectiv: Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orasului Balan, judetul Harghita

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	76,500.00	14,535.00	91,035.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	27,000.00	5,130.00	32,130.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	4,500.00	855.00	5,355.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	44,000.00	8,360.00	52,360.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.7	Consultanță	89,000.00	16,910.00	105,910.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	89,000.00	16,910.00	105,910.00
	3.7.2. Auditul financiar		0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	23,500.00	4,465.00	27,965.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	13,500.00	2,565.00	16,065.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	8,000.00	1,520.00	9,520.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către inspectoratul de Stat în Construcții	5,500.00	1,045.00	6,545.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	10,000.00	1,900.00	11,900.00

Total capitol 3		219,000.00	41,610.00	260,610.00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	544,005.00	103,360.95	647,365.95
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	519,000.00	98,610.00	617,610.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,488,200.00	282,758.00	1,770,958.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	35,000.00	6,650.00	41,650.00
4.6	Active necorporale	365,000.00	69,350.00	434,350.00
Total capitol 4		2,951,205.00	560,728.95	3,511,933.95
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	13,193.06	0.00	13,193.06
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	5,315.03	0.00	5,315.03
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1,063.01	0.00	1,063.01
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	5,315.03	0.00	5,315.03
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	1,500.00	0.00	1,500.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,000.00	190.00	1,190.00
Total capitol 5		14,193.06	190.00	14,383.06
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		3,184,398.06	602,528.95	3,786,927.01
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1,063,005.00	201,970.95	1,264,975.95

Proiectant
SC CRISBO COMPANY SRL



Proiectant: SC CRISBO COMPANY SRL
 Beneficiar: ORASUL BALAN
 Obiect: Investitia de baza

DEVIZ OBIECT					
Nr cap. Deviz General	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei		Lei	Lei
1	2	3		4	5
Cheltuieli pentru investitia de baza					
CAPITOL I					
Constructii si instalatii					
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0.00		0.00	0.00
4.1.2	Rezistenta	0.00		0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00		0.00	0.00
4.1.4	Instalatii	0.00		0.00	0.00
4.1.5	Alte categorii de constructii	252,000.00		47,880.00	299,880.00
TOTAL CAPITOL I		252,000.00		47,880.00	299,880.00
CAPITOL II					
Montaj					
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	498,000.00		94,620.00	592,620.00
TOTAL CAPITOL II		498,000.00		94,620.00	592,620.00
CAPITOL III					
Procurare					
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1,077,800.00		204,782.00	1,282,582.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00		0.00	0.00
4.5	Dotari	35,000.00		6,650.00	41,650.00
4.6	Active necorporale	350,000.00		66,500.00	416,500.00
TOTAL CAPITOL III		1,462,800.00		277,932.00	1,740,732.00
TOTAL DEVIZ OBIECT		2,212,800.00		420,432.00	2,633,232.00

Proiectant
 SC CRISBO COMPANY SRL



Proiectant: SC CRISBO COMPANY SRL
 Beneficiar: DRASUL BALAN
 Obiect: Instalarea statiilor de reincarcare

DEVIZ OBIECT				
Nr cap. Deviz General	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Cheltuieli pentru investitia de baza				
CAPITOL I				
Constructii si instalatii				
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalatii	0.00	0.00	0.00
4.1.5	Alte categorii de constructii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL I		292,005.00	55,480.95	347,485.95
CAPITOL II		292,005.00	55,480.95	347,485.95
Montaj				
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	21,000.00	3,990.00	24,990.00
TOTAL CAPITOL II		21,000.00	3,990.00	24,990.00
CAPITOL III				
Procurare				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	410,400.00	77,976.00	488,376.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	15,000.00	2,850.00	17,850.00
TOTAL CAPITOL III		425,400.00	80,826.00	506,226.00
TOTAL DEVIZ OBIECT		738,405.00	140,296.95	878,701.95

Proiectant
 SC CRISBO COMPANY SRL

